

## МЕРКИ ЗА БОРБА С МОРСКОТО ПИРАТСТВО В РЕГИОНА НА ГВИНЕЙСКИЯ ЗАЛИВ

**Николай Калчев**

докторант, отчислен с право на защита

ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, гр. Варна

n.kalchev@nvna.eu

***Резюме:** В настоящата статия са разгледани мерките за борба с морското пиратство и въоръжените грабежи на кораби в Гвинейския залив. Те са представени в следните аспекти: мерки от страна на международни организации, свързани с морското пиратство в разглеждания район; борба с пиратството на местно (регионално) ниво и противодействието му от международни военноморски сили.*

***Ключови думи:** мерки, борба, морско пиратство, Гвинейски залив*

## COUNTER PIRACY MEASURES IN THE GULF OF GUINEA REGION

**Nikolay Kalchev**

PhD student

Nikola Vaptsarov Naval Academy, Varna

***Abstract:** In this article, measures to combat maritime piracy and armed robbery against ships in the Gulf of Guinea are examined. They are presented in the following aspects: measures by international organisations, related to maritime piracy in the considered area; combating piracy at local (regional) level and countering it by international naval forces.*

***Key words:** measures, combat, maritime piracy, Gulf of Guinea*

### **ВЪВЕДЕНИЕ**

През последните години, Гвинейският залив се превърна в новото горещо място за морско пиратство в световен мащаб. Необходими са адекватни мерки от международната общност и страните в региона, за справяне с проблема с пиратството.

Такива мерки бяха предприети от страна на Съвета за сигурност на ООН - с приети резолюции, Международната морска организация реагира с циркулярно писмо по отношение на морското пиратство в Гвинейския залив.

Най-засегнатата държава от морско пиратство в региона - Нигерия, постигна значителен напредък чрез реализирането на проекта „Deep Blue Project”, също така международни ВМС се включиха в регионалното патрулиране, с цел намаляване на случаите свързани с морското пиратство и въоръжените грабежи на кораби в района.

## **1. МЕРКИ ОТ СТРАНА НА МЕЖДУНАРОДНИ ОРГАНИЗАЦИИ, СВЪРЗАНИ С МОРСКОТО ПИРАТСТВО В ГВИНЕЙСКИЯ ЗАЛИВ**

През първите девет месеца на 2022 г., от 90 инцидента, свързани с морско пиратство и въоръжени грабежи на кораби по света, са докладвани 13 случая в района на Гвинейския залив<sup>1</sup>, за сравнение 27 случая са за същия период през 2021 г. Въпреки положителната тенденция за спад в броя на пиратските инциденти през 2022 г., посоченият регион се превърна в новото горещо място в света по отношение на морско пиратство през последните години [1]. За сравнение през цялата 2020 г., в световен мащаб са били отвлечени 135 членове на екипажи от техните кораби, като само в Гвинейския залив този брой е 130, което представлява над 95% от общия брой случаи за съответната година. През 2019 г. се наблюдава също значителен брой на отвлеченията, като само през последното тримесечие на посочената година, Гвинейския залив регистрира 39 отвлечени членове на екипажи при два отделни пиратски случая.

Инцидентите в този регион са особено опасни, тъй като над 80% от нападателите са били въоръжени с огнестрелни оръжия. Трите отвлечения на кораби и девет от общо 11-те обстрелвани кораби през 2020 г. са свързани с района на Гвинейския залив, като отвлечения на членове на екипажи са докладвани при 25% от нападенията на плавателни съдове в този регион, повече от всеки друг в света [2].

Във връзка с увеличените пиратски случаи, през 2011 г. е приета Резолюция 2018 от Съвета за сигурност на Организацията на обединените нации (ООН), в която се изразява загриженост относно заплахата, която представляват морското пиратство и

---

<sup>1</sup> Гвинейският залив е обширен регион, намиращ се в Атлантическия океан, обхващащ 19 страни от Западна и Централна Африка, сред които: Ангола, Бенин, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократична реп. Конго (ДРК), Екваториална Гвинея, Кабо Верде, Камерун, Конго, Кот д'Ивоар, Либерия, Нигерия, Сао Томе и Принсипи, Сенегал, Сиера Леоне, Того, <https://www.stableseas.org/post/stable-seas-gulf-of-guinea>.

въоръжените грабежи на кораби в Гвинеийския залив за международното корабоплаване и сигурността на държавите в посочения регион [3].

Тъй като проблемът с морското пиратство не е разрешен, през месец февруари 2012 г., е приета нова Резолюция 2039 от Съвета за сигурност на ООН, в която се отбелязва необходимостта от международна помощ за подпомагане на държавите в региона на Гвинеийския залив, в усилията им за справяне с морското пиратство и въоръжените грабежи на кораби в посочения регион [4].

Във връзка със зачестилите пиратски инциденти през последните години в разглеждания регион, през 2021 г. Генералният секретар на Международната морска организация (ИМО<sup>2</sup>) - Китак Лим, изрази дълбоката си загриженост относно ескалацията на броя и тежестта на атаките срещу корабите и екипажите, плаващи в Гвинеийския залив [5]. Тук се посочва случая с контейнеровоза „Моцарт“ от 23 януари 2021 г., при който един моряк от азербайджански произход загина трагично след нападение от пирати, а други 15 души от турски произход бяха отвлечени. Корабът е бил нападат докато пътувал от Лагос, Нигерия за Кейптаун, ЮАР на около 100 морски мили от брега на о-в Сао Томе. Пиратите са получили достъп до цитаделата на кораба, която представлява безопасно помещение на борда на кораба за укриване, вероятно чрез помощта на експлозиви [6], [7].

В циркулярно писмо № 4382 на Международната морска организация, издадено на 10 февруари 2021 г., се посочва следното: с оглед на настоящите заплахи за корабоплаването, за плаващите в региона на Гвинеийския залив, от съществено значение е ефективно да прилагат „Най-добрите управленски практики за Западна Африка<sup>3</sup>“, с цел избягване и възпиране на пиратски атаки [5], [8].

В тези най-добри практики, основните насоки са свързани с предприемане на мерки за защита на кораба и екипажа, с цел повишаване на тяхната сигурност при плаване във високорискови райони в Гвинеийския залив, като тези мерки включват:

- инструктаж на екипажа и провеждане на учения преди навлизане във високорисковите райони – членовете на екипажа трябва да бъдат информирани за заплахата, риска и възможностите за справяне със ситуацията;
- използване на физически прегради – включващи бодлива тел и торби с пясък, които да възпрепятстват качването на пирати на борда на кораба;

---

<sup>2</sup> IMO – International Maritime Organization, <https://www.imo.org/en/About/Pages/Default.aspx>

<sup>3</sup> Best Management Practices (BMP) West Africa, <https://www.maritimelocalsecurity.org/media/1048/bmp-wa-lo-res.pdf>

- използване на водна струя, посредством противопожарните шлангове, за отблъскване на пиратите;
- поставяне на наблюдател(и) на палубата, които да имат връзка с мостика, като ротацията на наблюдателите трябва да е по-честа с цел тяхната по-голяма бдителност [9].

## **2. БОРБА С МОРСКОТО ПИРАТСТВО НА МЕСТНО (РЕГИОНАЛНО) НИВО**

Поради увеличени брой пиратски инциденти край бреговете на Бенин, през м. юли 2011 г. тогавашния ѝ президент Бони Яи поиска международна помощ от Генералния секретар на Организацията на обединените нации (ООН), след което през м. октомври 2011 г., Съветът за сигурност на ООН прие първата по рода си Резолюция 2018, засягаща морското пиратство в региона на Гвинеийския залив [10].

В тази резолюция, Съветът за сигурност на ООН насърчава страните от региона на Гвинеийския залив, да противодействат на морското пиратство и въоръжените грабежи на кораби, чрез провеждане на двустранни или регионални морски патрули в споменатия регион. Като пример за това е посочен съвместния морски патрул между страните Нигерия и Бенин, край бреговете на Бенин [3].

Това е постигнато с помощта на дипломатическите усилия на президента на Бенин – Яи, търсещ регионална подкрепа в случая от тогавашния президент на Нигерия - Гудлак Джонатан, в резултат на което се стигна до споразумение между двете страни, за съвместно патрулиране по крайбрежието на Бенин. Тази операция, известна като „Просперитет“ започна през м. септември 2011 г. първоначално за срок от 6 месеца, като Нигерия участва с два хеликоптера, два военни кораба и два патрулни катера, докато Бенин участва с два патрулни катера. Вследствие на посочената операция, през октомври 2011 г. екипажите на два танкера, заподозрени в извършване на незаконни дейности по прехвърляне на товари от кораб на кораб, бяха задържани и предадени на властите в Бенин. Също така три риболовни кораба и един танкер бяха спасени от пиратски атаки. През м. ноември, същата година екипажите на още два кораба, занимаващи се с нелегални дейности, бяха задържани и предадени на бенинските власти [10].

Тъй като операция „Просперитет“ беше успешна, тя беше продължена с още 6 месеца. Постоянното присъствие на военноморските сили от Бенин и Нигерия, край бреговете на Бенин, допринесе за намаляване на пиратските атаки срещу плавателните съдове в споменатия район [11].

Това се вижда и от статистическите данни на Международното морско бюро (ИМВ<sup>4</sup>), базирано в Лондон, съгласно които броят на пиратските инциденти край Бенин драстично намаля, за сравнение през 2011 г. те са били (20), а през 2012 г. (2) и 2013 г. (0) случая [12].

В резултат на проведената операция „Просперитет“, пиратите бяха отблъснати от водите на Бенин и се насочиха към по-малко охраняваните води на съседната ѝ страна - Того. Ето защо случаите свързани с морско пиратство и въоръжени грабежи на кораби, край бреговете на Того, се увеличиха от (6) през 2011 г. на (15) през 2012 г. и (7) през 2013 г. След като военноморските сили (ВМС) на Того започнаха да провеждат по-чести патрули на своите териториални води, пиратските инциденти чувствително спаднаха до (2) през 2014 г. и (0) през 2015 г. [13], [14].

Най-засегнатата държава от морско пиратство в региона на Гвинеийския залив през последните години е Нигерия. Страната дълго време се бореше с проблема, като съществен напредък се постигна с реализирането на проекта „Deer Blue Project“, който беше стартиран от президента на страната - Мухамаду Бухари, през м. юни, 2021 г. в Лагос. Този проект включва три категории за сигурност, а именно по суша, вода и въздух. Направлението по суша се състои от център за командване, контрол и комуникация, компютърен и разузнавателен център за събиране на данни и разузнавателна информация. Също така 16 бронирани машини за брегово патрулиране и 600 специално обучени военни. Морската част включва 2 военни кораба и 17 патрулни катера. Въздушната част се състои от 2 самолета за наблюдение на изключителната икономическа зона на страната, 3 хеликоптера за операции по търсене и спасяване, и четири безпилотни летателни апарата [15].

В резултат на посочения проект, морското пиратство край Нигерия значително намаля през последните 2 години, като например през 2020 г. са регистрирани (35) случая, през 2021 г. те са (6), а през 2022 г. (0) случая [16].

### **3. ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ НА МОРСКОТО ПИРАТСТВО В РАЗГЛЕЖДЕНИЯ РЕГИОН ОТ МЕЖДУНАРОДНИ ВМС**

Във връзка с Резолюция 2039 от 2012 г. на Съвета за сигурност на ООН, в която е посочена необходимост от международна помощ в борбата с морското пиратство и въоръжените грабежи на кораби в Гвинеийския залив, се призовават международни

---

<sup>4</sup> ИМВ - International Maritime Bureau, <https://www.anave.es/images/anave-noticias/2013%20imb%20report.pdf>

партньори да окажат подкрепа на страните в региона, включително на техния капацитет за провеждане на регионално патрулиране [4].

Въпреки, че дълго време в региона на Гвинеийския залив нямаше засилено присъствие на международни военноморски сили [17], [18], нарастналия брой случаи свързани с морското пиратство в посочения регион през 2020 г., накара международната общност да реагира, в резултат на което активно се включиха международни партньори, сред които страни от ЕС, Великобритания, САЩ и др. [19], като мерките са следните:

- Съветът на Европейския съюз (ЕС) прие концепция за координирано морско присъствие (CMP<sup>5</sup>) в Гвинеийския залив на 25 януари 2021 г. Целта на тази концепция е да се осигури по-голяма европейска оперативна ангажираност в посочения регион и да се гарантира постоянно морско присъствие в района, като се насърчава международното сътрудничество и партньорство на море [20], [21], [22]. Съгласно тази концепция, през 2021 г. пет държави от ЕС разположиха военни кораби в Гвинеийския залив, сред които Италия, Франция, Испания, Португалия и Дания, осигурявайки непрекъснато присъствие на поне един кораб в посочения регион, през цялата година [22];

- През м. октомври 2021 г., Великобритания изпрати патрулен кораб „Трент“ (HMS Trent) да патрулира в Гвинеийския залив за срок от 3 месеца, като по този начин корабът се присъедини към международните ВМС, в борбата срещу морското пиратство и въоръжените грабежи на кораби в споменатия регион [23], [24], [25];

- САЩ участват активно през 2021 и 2022 г. в Гвинеийския залив, чрез патрулиране и провеждане на учения, свързани с борбата с морското пиратство. По отношение на патрулирането, в региона беше изпратен военен кораб Хершел „Уди“ Уилямс (USS Hershel “Woody” Williams)<sup>6</sup> за определен период от време през посочените години, също така се използва и патрулен катер [26], [27], [28], [29]. През 2021 г. беше проведено съвместно учение в Гвинеийския залив, с участието на военен кораб от САЩ, заедно с военни кораби от ВМС на Нигерия, членове от специалните части на Гана и кораб от ВМС на Испания. По този начин се подобряват морските способности и оперативната съвместимост на участниците, което допринася за укрепване на регионалната морска сигурност [30], [31].

---

<sup>5</sup> CMP - Coordinated Maritime Presences, [https://www.eeas.europa.eu/eeas/coordinated-maritime-presences\\_en](https://www.eeas.europa.eu/eeas/coordinated-maritime-presences_en)

<sup>6</sup> Корабът Хершел „Уди“ Уилямс - клас Люис Б. Пулър, представлява експедиционна морска база и е в състояние да провежда операции за борба с морското пиратство, <https://www.africom.mil/article/34770/blue-to-gold-uss-hershel-woody-williams-swaps-crew-in-tema-ghana>

Благодарение на участието на международните военноморски сили, а също така и на регионалните ВМС, пиратските инциденти в региона на Гвинеийския залив значително намаляха през последните две години, като за сравнение общия брой през 2020 г. е (84), а през 2021 г. (35) и 2022 г. (19) случая [16], [32].

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Накрая може да се обобщи, че мерките, които бяха предприети от страна на международни организации (приети резолюции от Съвета за сигурност на ООН и др.) оказаха положителен ефект за намаляване на пиратските инциденти в Гвинеийския залив. Също така намесата на регионалните военноморски сили и международните ВМС, спомогнаха за овладяване на ситуацията с морското пиратство и въоръжените грабежи на кораби в разглеждания регион, което се потвърждава и от статистическите данни на Международното морско бюро за спад на пиратските случаи през последните две години в Гвинеийския залив.

## **ЛИТЕРАТУРА:**

- [1] International Chamber of Commerce (ICC)-International Maritime Bureau (IMB). No room for complacency, says IMB, as global piracy incidents hit lowest levels in decades. Online. 12 Oct. 2022. Available from: <https://iccwbo.org/media-wall/news-speeches/no-room-for-complacency-says-imb-as-global-piracy-incidents-hit-lowest-levels-in-decades> [viewed 2022-12-12].
- [2] ICC-IMB. Gulf of Guinea records highest ever number of crew kidnapped in 2020, according to IMB's annual piracy report. Online. 13 Jan. 2021. Available from: <https://iccwbo.org/media-wall/news-speeches/gulf-of-guinea-records-highest-ever-number-of-crew-kidnapped-in-2020-according-to-imbs-annual-piracy-report> [viewed 2022-12-12].
- [3] United Nations Security Council (UNSC). Resolution 2018 (2011). Online. New York: UNSC, 2011, pp.1-2. Available from: <https://www.securitycouncilreport.org/atf/cf/%7B65BF9B-6D27-4E9C-8CD3-CF6E4FF96FF9%7D/UNOWA%20S%20RES%202018.pdf> [viewed 2022-12-16].

- [4] UNSC. Resolution 2039 (2012). Online. New York: UNSC, 2012, pp.2-3. Available from: <https://www.securitycouncilreport.org/atf/cf/%7B65BF9B-6D27-4E9C-8CD3-CF6E4FF96FF9%7D/UNOCA%20SRES%202039.pdf> [viewed 2022-12-17].
- [5] International Maritime Organization (IMO). IMO urges action to deter piracy in Gulf of Guinea. Online. 14 Feb. 2021. Available from: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/03-piracy-Gulf-of-Guinea.aspx> [viewed 2022-12-21].
- [6] Schuler M. Borealis Maritime Confirms Deadly Pirate Attack on MV Mozart, Offers Condolences. Online. gCaptain, 25 Jan. 2021. Available from: <https://gcaptain.com/borealis-maritime-confirms-deadly-pirate-attack-on-mv-mozart-offers-condolences> [viewed 2022-12-21].
- [7] Spicer J., Koca I. Pirates kidnap 15 Turkish sailors in attack on container ship off Nigeria. Online. Reuters, 26 Jan. 2021. Available from: <https://www.reuters.com/article/uk-turkey-ship-kidnapping-nigeria-idUSKBN29V0QN> [viewed 2022-12-21].
- [8] IMO. Circular Letter No.4382; Subject: Piracy in the Gulf of Guinea. Online. London: IMO, 2021, p.1. Available from: [https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/MediaCentre/PressBriefings/Documents/Circular%20Letter%20No.4382%20-%20Piracy%20In%20The%20Gulf%20Of%20Guinea%20\(Secretariat\).pdf](https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/MediaCentre/PressBriefings/Documents/Circular%20Letter%20No.4382%20-%20Piracy%20In%20The%20Gulf%20Of%20Guinea%20(Secretariat).pdf) [viewed 2022-12-21].
- [9] International Chamber of Shipping (ICS), et al. Best Management Practices (BMP) West Africa. Online. Publisher: ICS, et al., 2020, pp.12-20. Available from: <https://www.maritimeworldsecurity.org/media/1048/bmp-wa-lo-res.pdf> [viewed 2022-12-23].
- [10] UNSC. Letter dated 18 Jan. 2012 from the Secretary-General addressed to the President of the Security Council. Online. New York: UNSC, 2012, pp.2-6. Available from: <https://www.securitycouncilreport.org/atf/cf/%7B65BF9B-6D27-4E9C-8CD3-CF6E4FF96FF9%7D/AUUN%20S%202012%2045.pdf> [viewed 2023-01-11].
- [11] Osei-Tutu J.A. Lowering the Anchor on Maritime Insecurity along the Gulf of Guinea: Lessons from Operation Prosperity. Online. Policy Brief - Kofi Annan International Peacekeeping Training Centre (KAIPTC). 2013, no.11, p.3. Available from:



- <https://www.africaportal.org/documents/12237/KAIPTC-Policy-Brief-11---Lowering-the-Anchor-on-Ma.pdf> [viewed 2023-01-12].
- [12] ICC-IMB. Piracy and Armed Robbery Against Ships Report – 01 Jan. – 31 Dec. 2013. Online. London: ICC-IMB, 2014, p.5. Available from: <https://www.anave.es/images/anave-noticias/2013%20imb%20report.pdf> [viewed 2023-01-12].
- [13] Bledé B., Diouf A. Togo’s maritime challenges: Why security remains a major issue. Online. West Africa Report. 2016, iss.18, p.2. Available from: [https://issafrica.s3.amazonaws.com/site/uploads/WAR18\\_ENG.pdf](https://issafrica.s3.amazonaws.com/site/uploads/WAR18_ENG.pdf) [viewed 2023-01-14].
- [14] ICC-IMB. Piracy and Armed Robbery Against Ships – 2015 Annual Report. Online. London: ICC-IMB, 2016, p.5. Available from: <https://www.maritimecyprus.com/wp-content/uploads/2016/02/2015-annual-imb-piracy-report-1.pdf> [viewed 2023-01-14].
- [15] Kyenet P. President Buhari Launches Deep Blue Project in Lagos. Online. Nigerian Maritime Administration and Safety Agency (NIMASA), 10 Jun. 2021. Available from: <https://nimasa.gov.ng/president-buhari-launches-deep-blue-project-in-lagos> [viewed 2023-01-16].
- [16] ICC-IMB. Piracy and Armed Robbery Against Ships Report – 01 Jan. - 31 Dec. 2022. Online. London: ICC-IMB, 2023, p.6. Available from: <https://maritimecyprus.com/wp-content/uploads/2023/01/2022-Annual-IMB-Piracy-and-Armed-Robbery-Report.pdf> [viewed 2023-01-16].
- [17] Reuters. African states join forces to tackle rising Gulf of Guinea piracy. Online. 26 Jun. 2013. Available from: <https://www.reuters.com/article/uk-cameroon-piracy-idUKBRE95P0U520130626> [viewed 2023-01-17].
- [18] Mishra A. Piracy is back to infest West African waters, but what’s driving it? Online. Observer Research Foundation (ORF), 25 Jun. 2019. Available from: <https://www.orfonline.org/expert-speak/piracy-again-back-infest-west-african-waters-what-driving-52339> [viewed 2023-01-17].
- [19] Morcos P. A Transatlantic Approach to Address Growing Maritime Insecurity in the Gulf of Guinea. Online. Center for Strategic and International Studies (CSIS), 01 Feb. 2021. Available from: <https://www.csis.org/analysis/transatlantic-approach-address-growing-maritime-insecurity-gulf-guinea> [viewed 2023-01-17].

- [20] European External Action Service (EEAS). Coordinated Maritime Presences. Online. 03 Dec. 2021. Available from: [https://www.eeas.europa.eu/eeas/coordinated-maritime-presences\\_en](https://www.eeas.europa.eu/eeas/coordinated-maritime-presences_en) [viewed 2023-01-23].
- [21] Council of the European Union (EU). Gulf of Guinea: Council conclusions launching the pilot case for the Coordinated Maritime Presences concept. Online. 25 Jan. 2021. Available from: <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2021/01/25/gulf-of-guinea-council-conclusions-launching-the-pilot-case-for-the-coordinated-maritime-presences-concept> [viewed 2023-01-23].
- [22] EEAS. Review of the pilot case of the Coordinated Maritime Presences concept in the Gulf of Guinea. Online. Brussels: EEAS, 2022, pp.3-6. Available from: <https://media.euobserver.com/316a068d3d330a0a03e6bec099dba6f5.pdf> [viewed 2023-01-23].
- [23] Safety4sea. Royal Navy to support maritime security effort in Gulf of Guinea. Online. 07 Oct. 2021. Available from: <https://safety4sea.com/royal-navy-to-support-maritime-security-effort-in-gulf-of-guinea> [viewed 2023-01-24].
- [24] Ships & Ports. British warship arrives Lagos for anti-piracy operation. Online. 25 Oct. 2021. Available from: <https://shipsandports.com.ng/british-warship-arrives-lagos-for-anti-piracy-operation> [viewed 2023-01-24].
- [25] The UK Royal Navy. Royal Navy joins international fight against piracy along vital trade route. Online. 26 Nov. 2021. Available from: <https://www.royalnavy.mod.uk/news-and-latest-activity/news/2021/november/26/211126-hms-trent-gulf-of-guinea-patrol> [viewed 2023-01-24].
- [26] Pecquet J. US Navy's sole ship for Africa returns to Europe after Gulf of Guinea mission. Online. The Africa Report, 27 Apr. 2022. Available from: <https://www.theafricareport.com/197706/us-navys-sole-ship-for-africa-returns-to-europe-after-gulf-of-guinea-mission> [viewed 2023-01-26].
- [27] Homeland Security Today. Coast Guard Cutter Mohawk Returns from 92-Day AFRICOM Deployment. Online. 15 Sep. 2022. Available from: <https://www.hstoday.us/subject-matter-areas/maritime-security/coast-guard-cutter-mohawk-returns-from-92-day-africom-deployment> [viewed 2023-01-26].

- [28] Alake T. U.S. Navy Ship Arrives in Nigeria to Back Anti-Piracy Push. Online. Bloomberg, 07 Aug. 2021. Available from: <https://www.bnnbloomberg.ca/u-s-navy-ship-arrives-in-nigeria-to-back-anti-piracy-push-1.1637760> [viewed 2023-01-26].
- [29] Seapower. USS Hershel ‘Woody’ Williams Completes Gulf of Guinea Maritime Security Patrol. Online. 20 Apr. 2022. Available from: <https://seapowermagazine.org/uss-hershel-woody-williams-completes-gulf-of-guinea-maritime-security-patrol> [viewed 2023-01-26].
- [30] The Maritime Executive. US Navy Vessel in West Africa for Anti-Piracy Exercise. Online. 09 Aug. 2021. Available from: <https://maritime-executive.com/article/us-navy-vessel-in-west-africa-for-anti-piracy-exercise> [viewed 2023-01-26].
- [31] Archus D. USS Hershel “Woody” Williams completes exercise with African partners. Online. Naval Post, 13 Aug. 2021. Available from: <https://navalpost.com/uss-hershel-woody-williams> [viewed 2023-01-26].
- [32] ICC-IMB. Sustained efforts needed as global piracy incidents hit lowest levels in decades. Online. 12 Jan. 2023. Available from: <https://www.icc-ccs.org/index.php/1324-sustained-efforts-needed-as-global-piracy-incidents-hit-lowest-levels-in-decades> [viewed 2023-01-27].